

Váš dopis zn./ze dne:

- / **24.02.2025**

Č. j.:

MHMP 712875/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 165821/2025

Vyřizuje/tel.:

Ing. Pavel Houška

236 004 327

Počet listů/příloh: **27/ 2**

Datum:

30.07.2025

ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ ZÁMĚRU

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako obecní stavební úřad příslušný podle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) společně s § 34a odst. 1 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, dále v souladu s ustanovením § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze a vyhlášky č. 55/2000 Sb., kterou se vydává Statut hl. m Prahy, ve znění pozdějších předpisů

posoudil podle ustanovení 193 stavebního zákona v řízení o povolení záměru žádost stavebníka Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, IČ 034 47 286, dále zastoupeného na základě plných mocí společností METROSTAV TBR a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, IČ 098 84 572, která je zastoupena společností SATRA spol. s r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, IČ 185 84 209, která je zastoupena společností ALMAPRO, s.r.o., Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10, IČ 098 84 572, a na základě tohoto posouzení:

I. povoluje záměr dle ustanovení § 195 a 211 stavebního zákona

Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 v rozsahu etapy 2a,

tj. stavebních objektů:

- SO 131.1 Provizorní komunikace Boudníkova**
- SO 131.2 Provizorní komunikace k provizornímu mostu**
- SO 411 Přeložky a ochrana kabelů 22 kV + OPTO PRE, provizorní most
- SO 423.1 Ochrana a přeložka kabelů NN PRE - Holešovice
- SO 431 Provizorní osvětlení provizorního mostu přes Vltavu
- SO 432.1 Osvětlení plavebních znaků provizorního mostu
- SO 439 Osvětlení provizorní komunikace Boudníkova
- SO 451 Provizorní přeložky kabelů - CETIN
- SO 455 Provizorní přeložky kabelů - Vodafone
- SO 457 Provizorní přeložky kabelů - T-Mobile
- SO 459 Provizorní přeložky kabelů - Quantcom
- SO 920 Provizorní most**
- SO 931 ZS 2 - Rohanský ostrov

(dále jen „stavební záměr“ nebo „záměr“).

Záměr bude uskutečněn na pozemcích parc. č. 2297/1, 2353 (vodní plocha), 2376, 2378/1, 2378/2, 2378/3, 2380/1, 2382/1, 2383/2, 2383/3 v k.ú. Holešovice a parc. č. 3959/1, 3959/4, 3961/1, 3961/3, 4000/2, 4004/150 a 4005/10 v k.ú. Libeň a parc. č. 767/2, 767/9, 767/201, 767/202, 767/251, 768 a 853 v k.ú. Karlín v Praze 7 a Praze 8. Druh všech pozemků je ostatní plocha, pokud není uvedeno jinak.

Vlastníky pozemků parc. č. 2356/14, 2378/4, 2382/15, 2383/1 v k.ú. Holešovice, parc. č. 3959/14, 3961/2, 3961/5, 4003/2, 4004/73, 4004/140, 4005/40, 4007 v k.ú. Libeň a parc. č. 767/20, 767/21 v k.ú. Karlín v Praze 7 a Praze 8 považuje stavební úřad ve smyslu ustanovení § 182 písm. d) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, za osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno.

II. povoluje kácení následujících dřevin

na základě dendrologického průzkumu, zpracovaného Ing. Tomášem Pilařem v květnu 2024, ve smyslu § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“):

katastrální území Holešovice, Praha 7				
inv. č.	taxon latinsky	obvod kmene / cm	plocha / m ²	parcela č.
4a	<i>Populus x canadensis</i>	119		2378/3
4b	<i>Populus x canadensis</i>	188		2378/3
4c	<i>Populus x canadensis</i>	94		2378/3
4d	<i>Populus x canadensis</i>	126		2378/3
4e	<i>Populus x canadensis</i>	116		2378/3
4f	<i>Salix alba</i>	100		2378/3
4g	<i>Populus x canadensis</i>	182		2378/3
4h	<i>Populus x canadensis</i> (vícekmen)	126; 141; 135		2378/3
4i	<i>Populus x canadensis</i>	157		2378/1
4j	<i>Populus x canadensis</i>	163		2378/3
4k	<i>Populus x canadensis</i>	119		2378/3
4L	<i>Acer negundo</i>	104		2378/3
4s	<i>Ailanthus altissima</i> (vícekmen)	110; 110; 47; 113		2376
4t	<i>Populus x canadensis</i>	267		2376
5d	<i>Prunus laurocerasus</i> 100 %		38	2382/1
5e	<i>Prunus laurocerasus</i> 100 %		8	2382/1
5g	<i>Ligustrum vulgare</i> 80%, <i>Parthenocissus</i> 10%, <i>Sambucus nigra</i> 5%, <i>Rosa canina</i> 5%		175	2382/1; 2383/3
5i	<i>Betula pendula</i>	91		2383/3
5j	<i>Cotoneaster</i> cv. 95 %, <i>Taxus x media</i> 5 %		6	2382/1; 2383/3
5l	<i>Carpinus betulus</i>	85		2383/3
6a	<i>Sophora japonica</i>	88		2383/3
6b	<i>Populus nigra</i> 'Italica'	408		2383/3
6d	<i>Sophora japonica</i>	91		2383/3
6f	<i>Acer platanooides</i>	82		2383/3
6h	<i>Quercus robur</i>	94		2383/3
6k	<i>Sophora japonica</i>	91		2383/3

katastrální území Karlín, Praha 8				
29b	<i>Populus x canadensis</i>	141		767/201
29ca	<i>Populus x canadensis</i>	195		767/251
29cc	<i>Juniperus chinensis</i> cv. 100 %		13	767/251
29cd	<i>Populus x canadensis</i>	110		767/251
32	<i>Populus alba</i>	198		767/201
33	<i>Sophora japonica</i>	129		767/201
34	<i>Sophora japonica</i>	100		767/201
34a	<i>Populus x canadensis</i>	132		767/201
34b	<i>Populus x canadensis</i>	148		767/201
34c	<i>Sophora japonica</i>	126		767/201
34d	<i>Populus nigra 'Italica'</i>	179		767/201
34e	<i>Robinia pseudoacacia</i> (vícekmen)	88; 79		767/201
34f	<i>Symphoricarpos albus</i>		159	767/201
35	<i>Populus alba</i>	226		767/201
40b	<i>Populus x canadensis</i>	132		768

za podmínek:

- Kácení lze provést po nabytí právní moci povolení záměru dle stavebního zákona.
- Před započítáním kácení jednotlivých dřevin nechá žadatel provést odborně způsobilou osobou biologický průzkum možného výskytu netopýrů, hnízdících druhů ptactva, případně jiných organismů, aby se předešlo porušení § 5a a § 50 či jiného ustanovení ZOPK.
- Odborný dozor stanoví nejvhodnější postup a období kácení. Nesmí dojít k úmyslnému poškození nebo ničení funkčních hnízd a úkrytů či jinému zásahu do biotopu zvláště chráněných živočichů.
- Kácení stromů s dutinami je možné provádět v období od 1.3. do 15.5. a dále od 15.8. do 30.10., aby se předešlo rušení či ohrožení letních kolonií a zimních úkrytů netopýrů. Kácení ostatních stromů může být provedeno kdykoliv, přednostně však během období vegetačního klidu (1.11. až 31.3.).

III. povoluje náhradní výsadbu

ke kompenzaci ekologické újmy ve smyslu § 9 odst. 1 ZOPK, v tomto rozsahu:

- V souladu s projektovou dokumentací záměru „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8, etapa 2a“, část E5. Studie – Vegetační úpravy, kterou vypracoval Ing. Pavel Krejčí, v listopadu 2024, bude vysazeno celkem **81 ks listnatých stromů** na pozemcích parc. č. 2382/1, 2383/3 v k.ú. Holešovice v Praze 7 a parc. č. 3952/1, 3959/1, 3959/4, 3961/1, 3961/3, 4000/2, 4001/14, 4004/150, 4005/10, 4111/1 v k.ú. Libeň a parc. č. 767/9, 767/201 v k.ú. Karlín v Praze 8.
- Vysazované stromy budou školkařské výpěstky 1. jakostní třídy, velikostní kategorie min. 20-25 cm, alejové, se zemním balem. Taxon dřevin bude zvolen s ohledem na charakter stanoviště, přednostně budou vysazeny domácí druhy dřevin s velkou korunou.
- Náhradní výsadba **bude provedena v agrotechnicky vhodném období pro výsadbu dřevin, ale nejpozději do půl roku od dokončení posledního úseku stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8, etapa 2b“.**
- Náhradní výsadba bude provedena v souladu se Standardem péče o přírodu a krajinu A02 001 Výsadba stromů.
- Stavebník je povinen pečovat o vysazené dřevin po dobu 5 let od dokončení jejich výsadby.

Popis stavby a jednotlivých objektů:

Etapa 2a projekčních prací obsahuje nově upravené řešení provizorního mostu na jižní straně mostu přes Vltavu V009 (t.j. historického mostu), provizorní pozemní komunikace a provizorní přeložky sítí elektro silnoproudu i slaboproudu, které podmiňují výstavbu dalších etap 1b a 2b záměru „Rekonstrukce soumostí Libeňský most“. Řešení těchto stavebních objektů již nevychází z předchozích povolení stavby.

Stavba je uvedena v aktuálním územním plánu hl. m. Prahy jako veřejně prospěšná stavba (podrobnosti jsou uvedeny v odůvodnění).

SO 131.1 Provizorní komunikace Boudníkova

Větev 1 je navržena jako obousměrná komunikace v šířce 2 x 3,25 m v sousedství stávající Boudníkova ulice. Celková délka trasy je 191 m. Větev 2 je navržena s jedním jízdním pásem šířky 5,0 m jako jednosměrné rozšíření Štorchovy ulice v podjezdu soumostí Libeňský most. Celá trasa větve 2 je přímá, délky 55 m. Konstrukce vozovky je tl. 420 mm.

SO 131.2 Provizorní komunikace k provizornímu mostu

Trasy se nacházejí jižně od Libeňského mostu.

Osa 1 je navržena pro pěší a cyklistické propojení Holešovic a Libně po provizorním ocelovém příhradovém mostu SO 920. S ohledem na vedení trasy po mostním provizoriu jsou lomy řešeny bez zaoblení. Trasa začíná v Holešovicích na chodníku za křižovatkou s ulicí Jankovcova. V Libni se trasa napojuje na rozšířené těleso jižního násypového tělesa, po kterém pěší a cyklisté pokračují až k cyklotrase A2. Délka trasy zahrnuje 37 m napojovací komunikace na levé straně, 348 m po provizorním mostě a 167 m na pravé straně řeky podél násypového tělesa, v požadované šířce 3,5 m.

U stávajícího násypového tělesa na jižní straně ulice Libeňský most dojde ke zpevnění stávající nezpevněné cesty od soumostí Libeňský most až k ulici U Libeňského mostu pro automobilovou dopravu v celkové délce cca 202 m.

Osa 2 je navržena jako nové propojení podjezdu pod Libeňským mostem a parkoviště u golfu. Tato trasa řeší provizorní převedení dopravy jižně od provizorního mostu po dobu výsuvu mostní konstrukce a v další fázi je zde navržena provizorní autobusová zastávka. Má základní šířku 4,5 m s rozšířením na cca 9,5 m u vjezdu do zařízení stavby. Celá osa 2 je dlouhá 112 m. Vozovka autobusové zastávky je široká 3,0 m od nástupní hrany. Konstrukce vozovky bude mít tl. 420 mm (v místě autobusové zastávky 490 mm) a napojovací chodníky jsou tl. 270 mm.

SO 411 Přeložky a ochrana kabelů 22 kV + OPTO PRE, provizorní most

V rámci tohoto objektu bude realizována přeložka kabelů VN a SDK správce sítě PREdi. Nové kabely PRE budou napojeny na stávající kabely na východní straně Libeňského mostu jižně od trafostanice TS 21. Nové kabely budou vedeny zemí směrem na jih až k podpěře nového provizorního mostu, kabelovými žlaby nahoru na lávky na provizorním mostě, po lávkách provizorního mostu směrem na západní stranu, kde budou kabely svedeny po konstrukcích opět do terénu. Kabely budou vedeny jednak ke stávající trase kabelů jižně od komunikace přes Libeňský most a jednak budou vedeny překopem do severního chodníku komunikace přes Libeňský most, kde budou naspojkovány na stávající kabely. Na provizorním mostě budou vedeny ve dvou kabelových žlebech š. 400 mm nad sebou. V kabelovém žlabu budou pod kabely i mezi kabely umístěny protipožární desky.

SO 423.1 Ochrana a přeložka kabelů NN PRE – Holešovice

V rámci tohoto objektu bude realizována přeložka kabelů NN, rozpojovací skříně a elektroměrové skříně a SDK správce sítě PREdi. Stávající rozpojovací a elektroměrová skříně jsou v kolizi s pracemi na stavbě nového mostu. Nově budou realizovány skříně jižně od stávající pozice. Vzhledem k přemístění skříní bude realizována přeložka kabelů NN PRE připojených do rozpojovací skříně. Z elektroměrové skříně bude realizována přeložka kabelu napájecího stávající odběr. Nové kabely budou vedeny v trase stávajících kabelů VN PREdi. V případě realizace patky provizorního mostu před realizací samotné přeložky musí být stávající kabel NN ochráněn doplněním půlené chráničky a obetonováním.

SO 431 Provizorní osvětlení provizorního mostu přes Vltavu

Pro osvětlení provizorního mostu bude osazeno cca 13 ks svítidel, která ho budou osvětlovat z výšky cca 4 m. Osvětlení je dle ČSN EN 13201 zařazeno do třídy osvětlení P5. Napájecí kabel pojistkové skříně a stožárů VO bude typu CYKY-J 4x10mm² a svítidel CYKY-J 5x2,5mm².

Na nových provizorních chodnících budou umístěny stožáry VO. Pro osvětlení těchto chodníků bude osazeno dalších cca 6 ks svítidel, která budou osvětlovat stávající komunikaci i přilehlý chodník z výšky cca 5 m. Napájení bude ze stávajícího rozvodu VO. Osvětlení chodníku je dle ČSN EN 13201 zařazeno do třídy osvětlení P5. Napájecí kabel bude typu CYKY-J 4x10mm².

SO 432.1 Osvětlení plavebních znaků provizorního mostu

V rámci tohoto objektu bude realizováno osvětlení 10 ks plavebních znaků na provizorním mostě. Napájecí kabel typu CYKY-J 5x2,5mm² pro svítidla bude veden z pojistkové skříně u stožárů VO vybudovaných v rámci SO 431.

SO 439 Osvětlení provizorní komunikace Boudníkova

Součástí tohoto objektu je osvětlení provizorní komunikace SO 131.1. Osvětlení je navrženo jednostranně na 11 stožárech výšky 5 m.

SO 451 Provizorní přeložky kabelů – CETIN

Přeložka bude vedena ze severní trasy od křižovatky Menclova - Štorchova, nejdříve povede pod jižním chodníkem Štorchovy ulice a přejde vozovku, za ní se stočí pod inundační most, na jižní straně mostu bude trasa zpět přecházet Štorchovu ulici ke sjízdné rampě. Tuto rampu přejde na jižní stranu a dále povede podél mostu v rostlém terénu pod cyklostezkou na provizorní lávku. Mezi cyklostezkou a provizorní lávkou bude trasa odbočovat pod LM a na severní trase se bude napojovat na stávající trasu pro datovou konektivitu Českých přístavů.

Na provizorní lávku bude kabelová trasa vystupovat po ocelové konstrukci na připravené kabelové rošty na jižní straně lávky. V oblasti Holešovic bude trasa z lávky sestupovat do zemní trasy a do nové kabelové komory vybudované na pozemku 2383/3 na stávajícím kabelovodu CETIN. Z této komory bude část kabelové trasy vedena na sever kolmo přes Libeňský most do nově stranově přeložené severní trasy. Z nově vybudované kabelové komory bude řešena optická a metalická přípojka do objektu Lighthouse, která nahradí stávající přípojku z místa rušeného kabelovodu.

SO 455 Provizorní přeložky kabelů – Vodafone

Trasa kabelů SO 455 kopíruje do značné míry trasu SO 451 a bude vedena ze severní trasy od křižovatky Menclova - Štorchova, kde od napojení na stávající trasu povede po jižní straně Štorchovy ulice, kterou bude následně přecházet a stáčet se pod inundační most. Za mostem na jižní straně bude trasa zpět přecházet Štorchovu ulici k sjízdné rampě. Sjízdnou rampu bude přecházet na jižní stranu a dále povede podél mostu v rostlém terénu pod cyklostezkou na provizorní lávku. Na provizorní lávku bude kabelová trasa vystupovat po ocelové konstrukci na připravené kabelové rošty na levé straně lávky. V oblasti Holešovic bude trasa z lávky sestupovat do zemní trasy a dále kolmo přes Libeňský most do nově stranově přeložené severní trasy.

SO 457 Provizorní přeložky kabelů – T-Mobile

Trasa kabelů SO 457 začíná u sjízdné rampy, kterou bude přecházet na jižní stranu a dále povede podél mostu v rostlém terénu pod cyklostezkou na provizorní lávku. Na provizorní lávku bude kabelová trasa vystupovat po ocelové konstrukci s patřičným poloměrem ohybu na připravené kabelové rošty na levé straně lávky. V oblasti Holešovic bude trasa z lávky sestupovat do zemní trasy a část trasy bude pokračovat stávající trasou na jižní straně směrem ke křižovatce Jankovcova - Libeňský most a část trasy povede s ostatními operátory kolmo přes Libeňský most do nově stranově přeložené severní trasy. V místě rozdělení trasy bude řešena optická přípojka do objektu Lighthouse, která nahradí stávající rušenou přípojku.

SO 459 Provizorní přeložky kabelů – Quantcom

Trasa kabelů SO 459 kopíruje do značné míry trasu SO 455 Vodafone s tím rozdílem, že začíná až u sjízdné rampy. Tuto rampu bude přecházet na jižní stranu a dále povede podél mostu v rostlém terénu pod cyklostezkou na provizorní lávku. Na provizorní lávku bude kabelová trasa vystupovat po ocelové konstrukci na připravené kabelové rošty na levé straně lávky. V oblasti Holešovic bude trasa z lávky sestupovat do zemní trasy a dále kolmo přes Libeňský most do nově stranově přeložené severní trasy.

SO 901.1 Dopravní opatření – lodní doprava

Plavební značení je navrženo dle vyhlášky č. 67/2015 Sb. o pravidlech plavebního provozu. Řešení bylo projednáno se Státní plavební správou a na základě jejich požadavků byly před mostní pilíře doplněny radarové odražeče (tj. doplňková signalizace pro plavbu pomocí radiolokátoru). Tento úřad bude také opatření povolovat.

Při realizaci provizorního mostu dojde i k úpravě značení na stávajícím mostě V009. Osvětlení lodních znaků je v objektu SO 432.1.

SO 920 Provizorní most

Dle zadání bude nutno na tento most ještě před započítím rekonstrukce mostu přes Vltavu převést inženýrské sítě a zároveň zajistit tudy náhradní pěší a cyklistickou dopravu. Provizorní most bude využíván po celou dobu přestavby Libeňského mostu, tj. po dobu cca pěti let.

Parametry mostu byly definovány v Dopravně-technické studii AI Praha, 09/2020, textová část, kap. 10.12, která byla závazným podkladem pro zpracování dokumentace. Je na něm vyloučena automobilová doprava, předepsána minimální šířka 3,0 m a bezpečnostní odstupy 2 x 0,25 m s případným lokálním přerušením. Inženýrské sítě zde budou vedeny ve 24 chráničcích.

Mimořádný výskyt vozidla na mostě ve smyslu ČSN EN 1991-2, čl. 5.6.3 bude vyloučen osazením zábran.

Most se nachází 40 - 44 m jižním směrem proti proudu řeky od mostu V009.

Výškové vedení mostu je navrženo podle požadavků Povodí Vltavy. Pro zajištění veřejného provozu slouží i úpravy navazujících komunikací.

Ocelový most o 12 polích a celkové délce nosné konstrukce 338 m je navržen v říčním km 48,72 včetně inundací a překračuje místní komunikace ulice Bubenské nábřeží na Praze 7 a ulice U Libeňského mostu na Praze 8. Jeho trasa vede v přímé s lomy v místech pilířů PP5, PP10 a PP11. Vnější šířka mostu je 5,2 m. Podélný sklon je 0,43 až 0,55 % a v polích 11 a 12 se zvýší na max. 8,33 %. Výška nad max. plavební hladinou je 10,35 m, výška nad ulicí Bubenské nábřeží je 5,3 m a nad ulicí U Libeňského mostu je 4,4 m. Vodorovná nosná konstrukce provizorního mostu je navržena s uplatněním inventárního materiálu, který by měl být k dispozici, tj.:

- pole 1 až 5, 11 a 12 válcované profily HEB1000 délky 20 m,
- pole 6 až 10 ŽM-16 (rozpětí max. 60 m),
- všechny provizorní pilíře z materiálu PIŽMO.

Pilíře jsou navrženy kolmé na osu mostu s výjimkou pilíře PP9, který je pootočen o 21° tak, aby delší strana pilíře byla rovnoběžná s místní komunikací a byly minimalizovány zásahy do této komunikace.

Koncové opěry provizorního mostu budou provedeny jako jednoduché železobetonové bloky nebo panelové rovnániny a uloženy na zhutněném štěrkovém polštáři zajištěném proti erozi.

Mezilehlé podpěry provizorního mostu budou provedeny z inventárního materiálu PIŽMO. Pilíře v inundacích budou založeny na monolitických základových blocích. Pilíř PP8 bude založen kombinovaně – na plošném základu a beraněných pilotách z ocelových profilů HEB. Pilíře ve vodoteči PP6 až PP8 budou založeny pomocí vrtaných pilot. Při betonáži budou do hlav pilot osazeny ocelové trubky, na které bude osazen roznášecí rošt z válcovaných profilů. Na roštu bude ukotven vlastní pilíř z prvků PIŽMO.

SO 931 ZS 2 - Rohanský ostrov

V rámci tohoto objektu bude vytvořeno pouze oplocení a vjezdová brána na příslušné pozemky. ZS2 bude využíváno ke skladování materiálu pro vlastní realizaci. ZS2 nebude napojeno na technickou infrastrukturu vyjma zajištění vjezdu a výjezdu.

Pro provedení stavby stanoví stavební úřad následující podmínky:

A. Obecné podmínky:

1. **Stavba se povoluje jako dočasná na dobu 5 let** od nabytí právní moci některého titulu užívání stavby. Z důvodu konce platnosti současného územního plánu hl. m. Prahy ke dni 31.12.2028 bude nutno před tímto datem stavební úřad požádat o prodloužení existence dočasné stavby v souladu s novou územně plánovací dokumentací (Metropolitním plánem).
Provizorní komunikace a most, které nebudou během rekonstrukce součástí v etapách 1b a 2b nahrazeny definitivními komunikacemi, budou po skončení platnosti povolení odstraněny, nebude-li příslušným stavebním úřadem rozhodnuto jinak.
2. V souladu s ustanovením § 198 odst. 1 stavebního zákona **toto povolení platí 2 roky** ode dne nabytí právní moci. Bude-li zahájeno provádění záměru v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo od rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení.
3. Stavba bude provedena tak, jak je zakresleno v ověřené projektové dokumentaci pro řízení o povolení záměru „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8, etapa 2a“, číslo zakázky 1960/22-500 z data 12/2024, kterou vypracovali:
 - Ing. František Polák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0009559 – příloha D v části SO 131.1, SO 131.2,
 - Ing. Jan Sural, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0011350 - příloha D v části SO 411, SO 423.1, SO 431, SO 432.1, SO 439,
 - Ing. Radan Houser, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0010624 - příloha D v části SO 451, SO 455, SO 457, SO 459,
 - Ing. Robert Brož, Ph.D., autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1004300 - příloha D v části SO 920.
4. Stavební objekty se budou nacházet na těchto pozemcích:

SO 131.1 na pozemcích parcelní čísla 3959/1, 3959/4, 3961/1, 4000/2, 4004/150 a 4005/10 v k.ú. Libeň v Praze 8

SO 131.2 na pozemcích parc. č. 2353, 2376, 2378/1, 2378/2, 2378/3, 2380/1, 2382/1 a 2383/3 v k.ú. Holešovice v Praze 7 a parc. č. 767/201, 767/202, 768 a 853 v k.ú. Karlín a parc. č. 3961/1 v k.ú. Libeň v Praze 8

SO 411 na pozemcích parc. č. 2353, 2376, 2378/1, 2378/2, 2378/3, 2380/1, 2382/1, 2383/2 a 2383/3 v k.ú. Holešovice v Praze 7 a parc. č. 767/2, 767/9, 767/201, 767/202, 767/251, 768 a 853 v k.ú. Karlín a parc. č. 3961/1 v k.ú. Libeň v Praze 8

SO 423.1 na pozemcích parc. č. 2382/1 a 2383/3 v k.ú. Holešovice v Praze 7

SO 431 na pozemcích parc. č. 2353, 2376, 2378/1, 2378/2, 2378/3, 2380/1, 2382/1, 2383/2 a 2383/3 v k.ú. Holešovice v Praze 7 a parc. č. 767/2, 767/9, 767/201, 768 a 853 v k.ú. Karlín a parc. č. 3961/1 v k.ú. Libeň v Praze 8

SO 432.1 na pozemcích parc. č. 2353 v k.ú. Holešovice v Praze 7 a parc. č. 853 v k.ú. Karlín v Praze 8

SO 439 na pozemcích parc. č. 3959/1, 3959/4, 3961/1, 4000/2, 4004/150 a 4005/10 v k.ú. Libeň v Praze 8

SO 451 na pozemcích parc. č. 2297/1, 2353, 2376, 2378/1, 2378/2, 2378/3, 2380/1, 2382/1, 2383/2 a 2383/3 v k.ú. Holešovice v Praze 7 a parc. č. 767/2, 767/9, 767/201, 767/202, 767/251, 768 a 853 v k.ú. Karlín a parc. č. 3961/1, 3961/3 a 4004/150 v k.ú. Libeň v Praze 8

SO 455 na pozemcích parc. č. 2297/1, 2353, 2376, 2378/1, 2378/2, 2378/3, 2380/1, 2382/1, 2383/2 a 2383/3 v k.ú. Holešovice v Praze 7 a parc. č. 767/2, 767/9, 767/201, 767/202, 767/251, 768 a 853 v k.ú. Karlín a parc. č. 3961/1, 3961/3 a 4004/150 v k.ú. Libeň v Praze 8

SO 457 na pozemcích parc. č. 2297/1, 2353, 2376, 2378/1, 2378/2, 2378/3, 2380/1, 2382/1, 2383/2 a 2383/3 v k.ú. Holešovice v Praze 7 a parc. č. 767/2, 767/9, 767/201, 767/202, 767/251, 768 a 853 v k.ú. Karlín a parc. č. 3961/1 v k.ú. Libeň v Praze 8

- SO 459 na pozemcích parc. č. 2297/1, 2353, 2376, 2378/1, 2378/2, 2378/3, 2380/1, 2382/1, 2383/2 a 2383/3 v k.ú. Holešovice v Praze 7 a parc. č. 767/2, 767/9, 767/201, 767/202, 767/251, 768 a 853 v k.ú. Karlín a parc. č. 3961/1 v k.ú. Libeň v Praze 8
- SO 920 na pozemcích parc. č. 2353, 2376, 2378/1, 2378/2, 2378/3, 2380/1, 2382/1, 2383/3 v k.ú. Holešovice v Praze 7 a parc. č. 767/201, 768 a 853 v k.ú. Karlín v Praze 8
- SO 931 na pozemcích parc. č. 767/201, 768 a 853 v k.ú. Karlín a parc. č. 3961/1 v k.ú. Libeň v Praze 8.
5. Stavebník po nabytí právní moci rozhodnutí předá stavebnímu úřadu Magistrátu hl. m. Prahy a silničním správním úřadům městských částí Praha 7 a Praha 8 aktualizovaný harmonogram všech prací akce Rekonstrukce soumostí Libeňského mostu.
 6. Před započítím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (zejména poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
 7. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle živnostenského zákona.
 8. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
 9. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby, termíny kontrolních dní, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a též případné změny v těchto skutečnostech.
 10. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
 - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně;
 - b) Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení a dalších inženýrských sítí na základě požadavku vlastníka či správce;
 - c) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky;
 - d) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození;
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace;
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení, bude též zachován přístup k revizním šachtám;
 - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy;
 - h) Budou respektována ochranná pásma rozvodného zařízení dle ustanovení § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon);
 - i) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací;
 - j) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
 11. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu ustanovení § 102 odst. 2, 3 a 4 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích). Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 12. Po celou dobu realizace stavby bude na veřejných pozemních komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, bude zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, bude zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky autobusů MHD a budou zajištěny bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
 13. Stavba bude provedena v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, konkrétně s ustanovením kapitoly 5, kapitoly 6.2 a 6.3 a dále s ustanoveními kapitol 8 až 11 citované normy.
 14. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami dle ustanovení § 39 vodního zákona Použité stavební mechanismy a zařízení budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

15. Bude v maximální míře omezena prašnost pomocí opatření (plachtování sypkých materiálů a kropení prašných povrchů).
16. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
17. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání lze podle ustanovení § 230 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
18. Z důvodu ověření funkčnosti stavby ukládá stavební úřad v souladu s ust. § 237 stavebního zákona provedení zkušebního provozu u objektu SO 920 Provizorní most.
19. Stavba bude dokončena do 30.9.2028.

B. Podmínky dotčených orgánů a organizací a správců a vlastníků inženýrských sítí:

20. Budou splněny podmínky jednotného environmentálního stanoviska **odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy** ze dne 30.1.2025, č.j. MHMP 79064/2025:
 - Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno dlouhodobé zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty. Veškeré překážky v záplavovém území a inundačním územím vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu.
 - V případě porušení staveb a břehového opevnění souvisejících s korytem vodního toku, je stavebník povinen tyto stavby na vlastní náklady opravit. Za tímto účelem bude před zahájením a po dokončení prací proveden pasport břehového opevnění a pozemků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.
 - Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do Vltavy. V případě zanesení koryta vodního toku zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady.
 - Po celou dobu provozu provizorní stavby musí být zajištěn průjezd a přístup zaměstnanců Povodí Vltavy, státní podnik, k břehovým pozemkům, aby byl umožněn výkon povinností správce vodního toku.
 - Práce prováděné z hladiny, případně v profilu vodního toku, budou projednány se Státní plavební správou - pobočka Praha. Budou s ní vždy v předstihu projednány úpravy plavebního provozu v dotčeném úseku vodní cesty po dobu realizace stavby, včetně změn plavebního značení.
 - Hlubinné založení pilířů a štetovnic v korytě bude po ukončení provozu stavby ubouráno na úroveň 1,0 m pod dno koryta podle zaměření před zahájením stavby, nejvýše však na kótu 177,50 m n.m.
21. Budou splněny podmínky **odboru bezpečnosti, odd. krizového plánování Magistrátu hl. m. Prahy** ze dne 18.10.2024, č.j. MHMP 1878148/2024 a Správy služeb hl. m. Prahy ze stanoviska ze dne 11.10.2024:
 - SSHMP požaduje zaslání výzvy k účasti na předání staveniště nebo na jednání o kolizi s linií protipovodňové ochrany.
 - Během stavby musí být prvky PPO ochráněny, aby nedošlo k narušení jejich funkce nebo dokonce poškození. Je třeba zachovat průjezdy umožňující instalaci mobilních částí PPO na Bubenském nábřeží i v ulicích Štorchova a Libeňský ostrov s podjezdnou výškou min. 4 m.
 - Jakýkoliv případný zásah do pevných částí PPO nebo změnu ve schválené dokumentaci požadujeme konzultovat s projektantem PPO.
 - Po celou dobu realizace stavby musí být PPO schopna plnit svou funkci a nesmí dojít k omezení přístupu k této linii z důvodů kontroly, opravy nebo údržby.
22. Budou splněny podmínky závazného stanoviska **silničního správního úřadu ÚMČ Praha 7** č.j. MČ P7 349659/2024/ODO/Mik ze dne 6.11.2024:
 - Před započetím stavebních prací v k.ú. Holešovice je nutno požádat odbor dopravy ÚMČ Praha 7 o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání místních komunikací MK II. nebo III. tříd.

- Během výstavby zůstane zachován stálý průjezd po vozovce i chodnicích ulic Bubenské nábřeží a Sanderova.
 - Provizorní most musí navazovat na pěší trasy i na vyznačené cyklotrasy.
23. Budou splněny podmínky závazného stanoviska **silničního správního úřadu ÚMČ Praha 8** č.j. MCP8 599647/2024 ze dne 19.11.2024:
- Při realizaci stavebního záměru bude staveniště řádně odděleno zábranami od veřejného provozu, nesmí být ohrožen bezpečný provoz na přilehlých komunikacích a pohyb osob v okolí stavby.
 - Výkopy budou ohrazeny zábranami, zabezpečeny přechodovými lávkami a řádně osvětleny.
 - V prostoru staveniště u výjezdu bude prováděno mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby na místní komunikace. Po celou dobu provádění stavebních prací investor zajistí údržbu a čištění komunikací stavbou dotčených.
24. Budou splněny podmínky stanoviska **svodné komise Dopravního podniku hl. m. Prahy** ze dne 6.11.2024:
- Další stupně PD požadujeme předložit k vyjádření svodné komisi DP.
 - Požadujeme pozvání na předání staveniště apod.
 - V případě, že DIO během výstavby budou mít dopad na provoz MHD, je nutno je projednat min. 6 týdnů předem s odd.100620.
25. Budou splněny podmínky KŘ **Policie hl. m. Prahy**, odboru služby dopravní policie ze stanoviska ze dne 11.10.2024 a dodatku ze dne 6.6.2025:
- Parametry realizačního projektu komunikací budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 včetně detailů neobsažených v předchozích stupních PD. Tuto dokumentaci požadujeme předložit a dopravní značení konzultovat s příslušným dopravním inženýrem PČR min. 30 dní před zahájením výstavby.
 - Návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy stavby požadujeme předkládat ke schválení nejpozději 30 dní před jejich zahájením prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
 - Rozhledové trojúhelníky musí být bez překážek bránících v rozhledu, vyjma překážek uvedených v normě ČSN 73 6102, čl. 5.2.9.1.8. Projekt oplocení staveniště vč. stavebních vjezdů bude předložen k odsouhlasení s tím, že oplocení bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude v rozhledových polích křižovatky a přechodů pro chodce.
 - Aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby.
26. Budou splněny podmínky **Státní plavební správy** ze stanoviska ze dne 3.10.2024:
- Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvažovacích zařízení, vodních částí atd.), kterých se nedotkne vlastní stavba.
 - Stavební konstrukce na „ochranu pilířů proti nárazům plavidel“ (opeření) bude provedena tak, aby na ní nebyly žádné ostré hrany, které by zapříčinily možné poškození plavidel.
 - Horní hrany jímek u pilířů provizorního mostu budou z důvodu bezpečnosti plavidel viditelně označeny nad nejvyšší plavební hladinou.
 - Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
 - Přesné umístění plavebního značení bude před osazením projednáno a povoleno Státní plavební správou. Státní plavební správa vyměňuje, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek.
 - Případná omezení či zastavení plavby během stavby jsou možná pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
 - Před dosažením limitního stavu pro zastavení plavby pro příslušný úsek vodní cesty musí být používána plavidla nebo plovoucí stroje či plovoucí zařízení užitá stavbou včas odklizená do ochranného přístavu.
 - Bude dodržena nejmenší podjezdná výška provizorního mostu 7,0 m nad nejvyšší plavební hladinou
27. Budou splněny podmínky **Povodí Vltavy** ze stanoviska ze dne 12.11.2024:
- Povodí Vltavy bude předložena dokumentace pro realizaci stavby, v dostatečném předstihu před zahájením stavby k písemnému odsouhlasení. Tato dokumentace bude řešit detaily všech provizorních konstrukcí zasahujících do koryta vodního toku.

- Před zahájením a po ukončení stavby budou sepsány dva samostatné protokoly „Zápis o předání pozemků“ se zástupcem Povodí Vltavy a ten bude zván i na další kontrolní dny.
- Povodí Vltavy bude předána dokumentace skutečného provedení stavby SO 920.
- Za plavební značení a jeho osvětlení umístěné na mostě SO 920 i na historickém mostě zodpovídá zhotovitel stavby od zahájení stavby do kolaudace.
- Před zahájením výstavby bude povodňový plán doplněn o kontakty na zodpovědné osoby včetně kontaktů na České přístavy a Povodí Vltavy a následně bude aktualizován minimálně 1x ročně. Na stavbě bude trvale k dispozici na dostupném místě.

28. Budou splněny podmínky pro zabezpečení plynulého provozu přístavů společnosti **České přístavy, a.s.**, vyplývající z jejich vyjádření ze dne 19.5.2025 a doplňujícího vyjádření ze dne 3.7.2025:

- i) Celkové dopravní řešení ze dne 7.8.2024, vypracované společností SATRA, spol. s r.o., které bylo předloženo jako součást projektové dokumentace v rámci společného řízení o změně územního rozhodnutí a změně stavby před jejím dokončením pro část stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ v rozsahu etapy 1a, a které opět tvoří součást aktuálně předložené projektové dokumentace posuzované stavby pod č. C.5 Celkové dopravní řešení (dále jen „**Celkové dopravní řešení**“), je závazné pro tuto i všechny další etapy a fáze stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“, které s ním musí být v souladu.
- ii) Za účelem zajištění dopravního napojení přístavu Libeň a jeho okolí a obsluhy Rohanského ostrova zůstanou zachovány nejen po dobu provádění stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ a jejích jednotlivých etap, ale i trvale po jejím dokončení nad rámec hlavních ramp napojujících se na soumostí Libeňský most na stávajícím náspu u pravého břehu Vltavy ještě: přímý sjezd ze soumostí Libeňský most vedoucí do oblasti Rohanského a Libeňského ostrova a přímý nájezd vedoucí z těchto oblastí na soumostí Libeňský most.

Tyto rampy budou průjezdné i pro referenční vozidlo nákladní přepravy, kterým je nákladní návěsová souprava o délce 16,5 m a hmotnosti až 48 tun (dále jen „**Referenční vozidlo**“), s přerušením po dobu vlastní rekonstrukce přímého sjezdu / nájezdu. Časový předpoklad přerušení je na dobu max. cca 6 měsíců za celou dobu rekonstrukce stavby libeňského soumostí. Způsob organizace dopravy v dané lokalitě po dobu rekonstrukce těchto konstrukcí bude stavebníkem dohodnut se společností České přístavy, a.s., jakožto provozovatelem přístavu Praha Libeň, a s dalšími dotčenými subjekty v této oblasti.

(Pozn.: stavební úřad upozorňuje, že při překročení šířky 2,55 m a hmotnosti 40 tun se jedná o nadměrnou přepravu, která podléhá předchozímu schválení příslušným silničním správním úřadem nebo Ministerstvem dopravy dle požadavků vyhlášky MD č. 209/2018 Sb. o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel).

- iii) Po celou dobu realizace stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ a jejích jednotlivých etap či fází, jakož i po provedení samotné stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ zůstane zachováno plnohodnotné dopravní napojení přístavů Praha Holešovice a Praha Libeň pro nákladní automobilovou dopravu Referenčním vozidlem, jak je dáno Celkovým dopravním řešením a také novým dokumentem č. C.7 Hlavní dopravní trasy při rekonstrukci a vlečné křivky NSN (tj. nákladní soupravy s návěsem, dále jen „**Hlavní dopravní trasy**“), který obsahuje schémata dopravních tras pro dobu rekonstrukce stavby. Případná krátkodobá uzavírka v průběhu stavby podléhá předchozímu písemnému souhlasu ze strany provozovatele pozemní části dotčeného přístavu. Tato podmínka se nevztahuje dočasně na přístup do přístavu Praha Holešovice prostřednictvím mostu přes Vltavu (most V009), a to po dobu nezbytnou pro jeho rekonstrukci, kdy dojde k celkovému vyloučení provozu na mostě. Za všech okolností však musí být i po dobu uzavírky mostu V009 zachována alespoň jedna alternativní přístupová trasa do přístavu Praha Holešovice pro Referenční vozidla.
- iv) Po celou dobu realizace stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ a jejích jednotlivých etap či fází, jakož i po provedení uvedené stavby, zůstane ve všech podjezdech pod soumostím Libeňský most (kterými vedou ulice Štorchova, Voctářova a Bubenské nábřeží), a jinými dočasnými konstrukcemi zachována minimální čistá podjezdná výška mezi horním lícem podpěry mostu a komunikací 4,5 m s výjimkou doby rekonstrukce přemostění daných ulic, bude-li zachován plnohodnotný přístup Referenčního vozidla prostřednictvím jiné komunikace v bezprostředním okolí. Výjimkou bude podjezd v ulici Libeňský ostrov, resp. U Libeňského mostu, kde bude čistá podjezdná výška 4,2 m.

- v) Po celou dobu realizace stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ a jejich jednotlivých etap či fází bude pro přístup Referenčního vozidla do oblasti Libeňského a Rohanského ostrova, zejména tedy přístavu Praha Libeň, a odjezd z nich zachována jako průjezdná vždy alespoň jedna z tras uvedených v příloze Hlavní dopravní trasy v podobě a parametrech tam uvedených, nebude-li s provozovatelem přístavu Libeň dohodnuto jinak. Šířka jízdnic pruhů bude vždy umožňovat průjezd Referenčního vozidla a průjezdnost bude dokladována vlečnými křivkami pro Referenční vozidlo v rámci příslušného DIO.
- vi) Stavebník je s ohledem na potřebu zajištění dopravní obslužnosti přístavu Praha Libeň povinen všechna dopravně-inženýrská opatření (DIO) vždy předem projednat se společností České přístavy, a.s., jakožto provozovatelem přístavu Praha Libeň, v dostatečném předstihu, nejméně však 30 kalendářních dnů před předpokládaným termínem provozu dle příslušného DIO.
- vii) Stavebník nebo zhotovitel stavby bude ČP min. 2 týdny předem písemně informovat o dokončení provizorních komunikací tak, aby si ČP mohly zajistit zkušební jízdu svým Referenčním vozidlem pro praktické ověření průjezdnosti směrových oblouků na trasách, které jsou vyznačeny v příloze Hlavní dopravní trasy.
- viii) Stavebník je povinen po celou dobu trvání stavby zajistit, aby veškeré případné poruchy, závady nebo havárie konstrukčních vrstev komunikací v řešeném území byly bezodkladně a účinně odstraněny. Opravy musí být prováděny takovým způsobem a v takových časech, aby bylo minimalizováno dopravní omezení v oblasti, zejména s ohledem na plynulý průjezd nákladní dopravy a náhradní autobusové dopravy (NAD). Stavebník je povinen zajistit, aby v průběhu jakýchkoliv oprav, zásahů nebo jiných omezení provozu byla vždy zachována alespoň jedna plně průjezdná a bezpečná přístupová trasa do areálu přístavu Praha Libeň pro Referenční vozidlo.
- xi) Před zahájením realizace stavby stavebník zajistí úpravu stávajícího dopravního značení odstraněním zákazové dopravní značky č. B13 „Zákaz vjezdu vozidel“, jejichž okamžitá hmotnost převyšuje 6 t“, umístěné v ulici Štorchova při hlavním nájezdu na těleso Libeňského mostu. Tato značka bude přemístěna až za přímý sjezd ze soumostí Libeňský most vedoucí do oblasti Rohanského a Libeňského ostrova, a to tak, aby bylo umožněno využití přístupových tras dle přílohy Hlavní dopravní trasy. Úprava dopravního značení bude zajištěna žádostí u příslušného silničního správního úřadu a předem projednána s Policií ČR.
- xii) Při realizaci stavby stavebník zajistí, aby v případech, kdy buď dojde k přeložení inženýrských sítí do prostoru stávajících nebo nově budovaných pozemních komunikací, nebo k výstavbě nových pozemních komunikací v místech stávajících inženýrských sítí, byla těmito sítím v rozsahu dotčených komunikací zajištěna odpovídající technická ochrana a konstrukční řešení. Tato ochrana musí být navržena a provedena tak, aby umožňovala opakovaný přejezd Referenčním vozidlem a vyloučila riziko propadů, poruch nebo jiného omezení provozu komunikace. Inženýrské sítě nesmějí zasahovat jakoukoliv nadzemní částí do průjezdného profilu pozemních komunikací.

29. Budou splněny podmínky společnosti **Lighthouse Towers, s.r.o.**, vyplývající z jejich vyjádření ze dne 21.5.2025:

- Stavebník po nabytí právní moci rozhodnutí zašle účastníku aktualizovaný harmonogram prací akce Rekonstrukce Libeňského mostu.
- Stavebník nebo jeho zástupce oznámí zahájení prací na etapě 2a společnosti Lighthouse Towers a dalším, které se nacházejí na pozemcích v sousedství záměru (písemně do datové schránky, nejméně 2 týdny předem).

Účastníky řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), ve znění pozdějších předpisů, jsou:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1

Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5

Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2

České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, 170 00 Praha 7

DOCK 03, s.r.o., Boudníkova 2506/1, 180 00 Praha 8

Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Praha 1

Lighthouse Towers, s.r.o., Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8

Metrostav Nemovitostní, a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

RCP ISC, s.r.o., Karolinská 661/4, 186 00 Praha 8

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9

Fast Communication s.r.o., Ortenovo nám, 1487, 170 00 Praha 7

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4

Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7

Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6

Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10

PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5

Quantcom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8

Rychlý drát, s.r.o., Internacionální 1225, 165 00 Praha 6

SPOJE.NET s.r.o., Závěrka 473/8, 169 00 Praha 6

Správa služeb hlavního města Prahy, Kundratka 1951/19, 180 00 Praha 8

Sys-DataCom s.r.o., Procházkova 634/9, 147 00 Praha 4

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4

Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7

Tenisový klub Karlín Tesla z.s., Libeňský ostrov 617, 186 00 Praha 8

Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5.

Odůvodnění

Dne 10.2.2025 stavební úřad na žádost stavebníka usnesením č.j. MHMP 119720/2025 zastavil probíhající řízení o změně územního rozhodnutí a změně před jejím dokončením pro etapu 2a stavby, nazvané Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8, které bylo vedeno k žádosti ze dne 27.6.2024 pod č.j. MHMP 1169219/2024 podle starého stavebního zákona a které se vztahovalo k původnímu stavebnímu povolení Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 465826/2006/DOP-O1/Za-SP, vydanému dne 28.8.2009. Usnesení nabylo právní moci dne 26.2.2025.

Dne 14.2.2025 se stavebník vzdal práva realizovat část stavebních objektů na základě stavebního povolení č.j. OV/P8/2006/4867/Bau/4, vydaného ÚMČ Praha 8 dne 1.7.2009, a to oznámením o částečném upuštění od záměru č.j. TSK/6/2025/4004 ze dne 13.2.2025 zaslaným na ÚMČ Praha 8. Oznámení se týká stavebních objektů inženýrských sítí řad 400, 500, 600, 800 a SO 920 Provizorní most.

Dne 24.2.2025 podal stavebník zcela novou žádost o povolení záměru Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8, etapa 2a dle nového stavebního zákona a tímto datem bylo zahájeno aktuální řízení. Stavební objekty této etapy jsou proto povolovány pouze na základě aktuální projektové dokumentace. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Dne 12.3.2025 vydal stavební úřad usnesení o změně příslušnosti č. j. MHMP 193622/2025, kterým převzal působnost stavebního úřadu ÚMČ Praha 8 týkající se povolení úprav místních komunikací nižších než I. tříd případně účelových komunikací tak, aby byly provizorní objekty soustředěny do jediného povolení u MHMP. Usnesení nabylo právní moci dne 27.3.2025.

Stavební úřad vyrozuměl dne 28.3.2025 účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení přípisem č.j. MHMP 248599/2025. Vzhledem k tomu, že nebylo nařízeno ústní jednání, stavební úřad v souladu s ustanovením § 190 stavebního současně určil lhůtu 15 dní od doručení vyrozumění pro uplatnění námitek s upozorněním, že k později podaným námitkám nebude přihlédnuto, pokud se nebudou týkat dokladů k nimž nebylo možné vyjádřit se dříve.

Vyrozumění o zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 7.4.2025 do 23.4.2025. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na této úřední desce.

Zapsané spolky věnující se péči o životní prostředí v souladu s ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny se v zákonné lhůtě 8 dní od doručení vyrozumění do správního řízení nepřihlásili.

Stavební úřad částečně vyhověl písemné žádosti účastníka, společnosti České přístavy, a.s., ze dne 9.4.2025 o prodloužení lhůty pro zpracování námitek a usnesením č.j. MHMP 376560/2025 ze dne 16.4.2025 tuto lhůtu všem účastníkům prodloužil o 20 dní od doručení usnesení (požadováno bylo 30 dní). Během této lhůty vznesli námitky a připomínky, jejichž vypořádání je uvedeno dále, tyto účastníci:

- společnost České přístavy, a.s. dopisem č.j. 46/411/25 ze dne 19.5.2025
- společnost Lighthouse Towers, s.r.o. dopisem ze dne 21.5.2025
- Městská část Praha 7 dopisem zn. ORVP-E-171/2025.

Dne 27.5.2025 byla stavebníkovi odeslána výzva k vyjádření se k podaným námitkám č.j. MHMP 495318/2025 se lhůtou pro toto vyjádření 30 dní od jejího doručení.

Dne 9.6.2025 stavebník doplnil své vyjádření k výše uvedeným námitkám v dopise č.j. TSK/22/25/4004 a 10.6.2025 podal i přílohy PD aktualizované na základě námitek Českých přístavů vč. vyjádření Policie ČR Úpravy se týkají zlepšení parametrů směrových oblouků u objektů provizorních komunikací SO 131.1 a SO 131.2 a byla také doplněna nová příloha C.7 Hlavní dopravní trasy při rekonstrukci a vlečné křivky nákladní soupravy s návěsem.

Stavební úřad dne 10.6.2025 dokumentem č.j. MHMP 663414/2025 seznámil všechny účastníky s novými podklady ve spise a s možností se k nim vyjádřit ve lhůtě 15 dní od doručení tohoto sdělení. Toto sdělení bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy v termínu od 12.6.2025 do 26.6.2025. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na této úřední desce.

Účastníky řízení podle ustanovení § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaných ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu ve spojení s ustanovením § 182 stavebního zákona tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 182 písm. a) stavebního zákona:
 - stavebníka Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, IČ 034 47 286, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 182 písm. b) stavebního zákona:
 - obec hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1, IČO 000 64 581
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 182 písm. c) stavebního zákona:
 - vlastníky pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 2297/1, 2353 (vodní plocha), 2376, 2378/1, 2378/2, 2378/3, 2380/1, 2382/1, 2383/2, 2383/3 v k.ú. Holešovice a parc. č. 3959/1, 3959/4, 3961/1, 3961/3, 4000/2, 4004/150 a 4005/10 v k.ú. Libeň a parc. č. 767/2, 767/9, 767/201, 767/202, 767/251, 768 a 853 v k.ú. Karlín v Praze 7 a Praze 8 a osoby, které mají k těmto pozemkům a stavbám na nich jiné věcné právo (např. právo odpovídající věcnému břemeni), tedy:
 - hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
 - Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
 - Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
 - České přístavy, a.s., Jankovcova 1627/16a, 17000 Praha 7
 - DOCK 03, s.r.o., Boudníková 2506/1, 180 00 Praha 8
 - Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Praha 1
 - Lighthouse Towers, s.r.o., Sokolovská 394/17, 186 00 Praha 8
 - Metrostav Nemovitostní, a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
 - RCP ISC, s.r.o., Karolinská 661/4, 186 00 Praha 8
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
 - Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9
 - Fast Communication s.r.o., Ortenovo nám, 1487, 170 00 Praha 7
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
 - Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
 - Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
 - PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
 - Quantcom, a.s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8
 - Rychlý drát, s.r.o., Internacionální 1225, 165 00 Praha 6
 - SPOJE.NET s.r.o., Závěrka 473/8, 169 00 Praha 6
 - Správa služeb hlavního města Prahy, Kunderatka 1951/19, 180 00 Praha 8
 - Sys-DataCom s.r.o., Procházkova 634/9, 147 00 Praha 4
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
 - Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7
 - Tenisový klub Karlín Tesla z.s., Libeňský ostrov 617, 186 00 Praha 8
 - Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 182 písm. d) stavebního zákona:
 - vlastníky pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 2356/14, 2378/4, 2382/15, 2383/1 v k.ú. Holešovice, parc. č. 3959/14, 3961/2, 3961/5, 4003/2, 4004/73, 4004/140, 4005/40, 4007 v k.ú. Libeň a parc. č. 767/20, 767/21 v k.ú. Karlín v Praze 7 a Praze 8 a osoby, které mají k těmto sousedním pozemkům a stavbám na nich jiné věcné právo (např. právo odpovídající věcnému břemeni).
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 182 písm. e) stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 18 odst. 1, písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů:

- Městskou část Praha 7, U průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7
- Městskou část Praha 8, Zenklova 1/35, 180 00 Praha 8

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, doručuje se toto rozhodnutí podle ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům je doručováno veřejnou vyhláškou.

K řízení byla předložena tato stanoviska a vyjádření:

1. Projektová dokumentace, související doklady k projektu, majetkové vztahy a pověření k zastupování:

- Projektová dokumentace stavby Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8, etapa 2a, zpracovaná společností SATRA, spol. s.r.o. (12/2024), autorizovaná Ing. Františkem Polákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0009559, Ing. Janem Souralem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0011350, Ing. Radanem Houserem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0010624 a Ing. Robertem Brožem, Ph.D., autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0010624
- Stanovisko projektanta k plnění připomínek dotčených orgánů a správců technické infrastruktury (SATRA, spol. s.r.o., 18.3.2025)
- Příloha C.4 Etapizace projekčních prací (SATRA, spol. s.r.o., 12/2024)
- Příloha C.5 Celkové dopravní řešení - obsahuje textovou část, situaci dopravního řešení 1:1000 a situaci dopravního řešení křižovatek 1:500, (SATRA, spol. s.r.o., 7.8.2024)
- Příloha C.7 Hlavní dopravní trasy při rekonstrukci a vlečné křivky NSN (SATRA, spol. s.r.o., 06/2025)
- Doklady a studie o splnění požadavků jiných právních předpisů:*
- Příloha E.1 Záborový elaborát (SATRA, spol. s.r.o., 02/2025)
- Příloha E.2 Dendrologický průzkum (SATRA, spol. s.r.o., 12/2024)
- Příloha E.3 Studie vegetačních úprav (SATRA, spol. s.r.o., 12/2024)
- Libeňský most, č. akce 999984 - Posouzení vlivu na odtokové poměry během rekonstrukce, fáze 1 – provizorní most (DHI a.s., Praha 10, 08/2024)
- Povodňový plán, Dolní Vltava ř.km 48,900 (ADONIX, spol. s r.o., Pardubice, 08/2024)
- Havarijní plán pro stavbu etapy 2a - pro případy ohrožení nebo zasažení vod závadnými látkami, Dolní Vltava ř.km 48,900 (ADONIX, spol. s r.o., Pardubice, 08/2024) - opatření navržená v souladu se zák. č. 254/2001 Sb. (SATRA, spol. s.r.o., 12/2024) - 2 paré uložena na staveništi
- Plná moc k zastupování na projednávané akci mezi společnostmi Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. a METROSTAV TBR a.s. ze dne 31.3.2022
- Plná moc k zastupování na projednávané akci mezi společnostmi METROSTAV TBR a.s. a SATRA, spol. s.r.o. ze dne 5.4.2022
- Plná moc k zastupování na projednávané akci mezi společnostmi SATRA, spol. s.r.o. a ALMAPRO, s.r.o. ze dne 6.4.2022
- Souhlas hlavního města Prahy, zast. Magistrátem hl. m. Prahy, odborem evidence majetku jako vlastníka pozemků stavby s kácením dřevin, vydaný pod č.j. MHMP 1843947/2024 ze dne 23.10.2024
- Souhlas Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových - vlastníka pozemku parc. č. 767/2 v k.ú. Karlín č.j. UZSVM/A/211611/2024-HMSO na situaci stavby ze dne 4.10.2024
- Souhlasné stanovisko vlastníka budovy v sousedství stavby spol. Marissa West, a.s. ze dne 6.12.2024
- Souhlasné stanovisko k předložené dokumentaci vlastníků budov na sousedních pozemcích – společnosti DOCK 03, s.r.o., DOCK 04, s.r.o. a DOCK 05, s.r.o. ze dne 26.9.2024
- Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací mezi Metrostavem a.s., divize 1 a T-Mobile CR a.s. ze dne 23.10.2024
- Dohoda o provedení vynucené překládky podzemního vedení veřejné komunikační sítě mezi Metrostavem a.s., divize 1 a T-Mobile CR a.s. ze dne 23.10.2024 Metrostavem a.s., divize 1 a Vodafone CR a.s. ze dne 4.11.2024

- Smlouva o zajištění přeložky zařízení distribuční soustavy mezi Metrostavem a.s. a PREdistribuce, a.s. ze dne 15.11.2024
- Souhlas hlavního města Prahy, zast. Magistrátem hl. m. Prahy, odborem evidence majetku jako vlastníka pozemků stavby s kácením dřevin, vydaný pod č.j. MHMP 1843947/2024 ze dne 23.10.2024
- Souhlas Povodí Vltavy s kácením dřevin na pozemcích parc. č. 2376, 2378/1, 2378/3 v k.ú. Holešovice a parc. č. 768 v k.ú. Libeň, vydaný pod zn. PVL-71410/2024/260
- Oznámení stavebníka o částečném upuštění od záměru č.j. TSK/6/2025/4004 ze dne 13.2.2025, zaslané na ÚMČ Praha 8
- Námitky účastníka České přístavy, a.s. pod č.j. 46/411/25 ze dne 19.5.2025 a další doplňující vyjádření pod č.j. 74/411/25 ze dne 3.7.2025 (vypořádání je součástí tohoto rozhodnutí)
- Námitky účastníka Lighthouse Towers, s.r.o. ze dne 21.5.2025
- Usnesení Rady městské části Praha 7 č. 0282/25-R ze dne 21.5.2025, které obsahuje požadavky účastníka řízení Městské části Praha 7 v rámci její samostatné působnosti
- Vyjádření stavebníka Technické správy komunikací hl. m. Prahy č.j. TSK/22/25/4004 ze dne 9.6.2025 k podaným námitkám
- Aktuální vlastnictví všech pozemků stavby a pozemků sousedních bylo ověřeno dálkovým přístupem do katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha-město.

2. Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- Jednotné environmentální stanovisko podle § 2 odst. 1 a § 6 zák. č. 148/2023 Sb., vydané odborem ochrany prostředí MHMP pod č.j. MHMP 79064/2025 dne 30.1.2025 – nahrazuje i stanoviska městských částí (souhlas s podmínkami)
- Povolení výjimky ze zákazu rušit jedince a ničit užívaná sídla netopýrů rezavých a netopýrů hvízdavých v souvislosti s vytvářením soustavy NATURA 2000, vydané pod č.j. 1497296/2004 dne 22.8.2024 (týká se etapy 2b této akce)
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti MHMP č.j. MHMP 1878148/2024 ze dne 18.10.2024 (souhlas),
- závazné stanovisko orgánu územního plánování, odboru územního rozvoje MHMP, vydané pod č.j. MHMP 1849262/2024 dne 18.11.2024
- Osvědčení o vzniku bezpodmínečného závazného stanoviska odboru památkové péče MHMP č.j. MHMP 1956288/2024 ze dne 15.11.2024,
- Závazné stanovisko silničního správního úřadu MHMP, vydané pod č.j. MHMP 1821989/2024/O4/Lj ze dne 2.10.2024 (souhlas)
- Závazné stanovisko silničního správního úřadu ÚMČ Prahy 7, vydané pod č.j. MČ P7 349659/2024/ODO/Mik dne 6.11.2024 (souhlas s podmínkami)
- Závazné stanovisko silničního správního úřadu ÚMČ Prahy 8, vydané pod č.j. MCP8 599647/2024 dne 19.11.2024 (souhlas s podmínkami)
- Stanovisko Policie ČR, KŘ Policie HMP, OSDP ze dne 11.10.2024 pod č.j.: KRPA-298269-3/ČJ-2024-0000DŽ (souhlas s podmínkami) a dodatek stanoviska č.j. KRPA-298269-6/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 6.6.2025 k rozšíření vozovky ve směrových obloucích (souhlas)
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 21.11.2024 pod č.j.: HSHMP 49953/2024 (souhlas)
- Závazné stanovisko Státní plavební správy, pobočky Praha, pod zn. 7050/PH/24 ze dne 3.10.2024 (souhlas s podmínkami)
- Vyjádření správce povodí, státního podniku Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava, pod zn. PVL-70874/2024-263 ze dne 12.11.2024 (souhlas s podmínkami)
- Vyjádření správce protipovodňových opatření, Správy služeb hl. m. Prahy č.j. SSHMP 26840/2024 ze dne 11.10.2024 (souhlas s podmínkami)
- Vyjádření projektanta protipovodňových opatření Aquatis a.s., č.j. 87-Tr-/Tr-32/2024
- Stanovisko technicko-bezpečnostního dohledu Vodní díla – TBD a.s., email ze dne 14.11.2024.

3. Vyjádření a stanoviska vlastníků resp. správců sítí veřejné infrastruktury, včetně správců podzemních zařízení ve smyslu zák. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

- ALFA TELECOM s.r.o., z 15.10.2024
- BMB-Green s.r.o., č.žád. BMGR00226/24 ze 30.8.2024
- CETIN a.s., č.j. 285437/24 z 21.10.2024
- CoProSys a.s. ze 14.1.2025
- ČD-Telematika a.s., č.j. 220 241 9331 z 5.9.2024
- ČEPS, a.s., zn. 09082/2024/CEPS ze 30.8.2024
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., svodná komise, č.j. DP/2567/24/100630/OH/36 ze dne 6.11.2024
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., jednotka Dopravní cesta Tramvaje, razítkem na situaci č.j. 934/24 ze dne 26.9.2024
- Fast Communication s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., č.j. FACO 01599/24 z 30.8.2024
- Fine Technology Outsource, s.r.o., č.j. 67239 z 19.9.2024
- Holesovice.org, č. žád. HOLE00277/24 ze 30.8.2024
- ICT Support, s.r.o., evid.č. 2024 4442 105
- Internet Praha Josefov s.r.o. z 30.10.2024
- Irongate s.r.o., č. žád. IRGA00924/24 ze 30.8.2024
- Levný.net, v zast. Fine Technology Outsource, s.r.o., č.j. 67240 z 19.9.2024
- Kaora s.r.o., č. žád. KAOR01488/24 ze 30.8.2024
- MEREDA INTERNET s.r.o., z 2.9.2024
- Ministerstvo obrany ČR, sekce majetková, č.j. MO 816682/2024-1322 z 9.10.2024
- NEW TELEKOM, spol. s r.o. v zast. UNI Promotion s.r.o., zn. 133418325 ze 6.9.2024
- Pranet s.r.o., zn. 12168 ze 20.1.2025
- PREdistribuce, a.s., č. žád. 2521 8159_087_24 z 6.11.2024
- Pražská plynárenská distribuce, a.s., zn. 2024/OSDS/05488113315 z 8.10.2024
- Pražská teplárenská a.s., zn. JARD/2363/2024 ze 16.9.2024
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. a PVS, a.s., č.j. ZADOST202412006 z 25.11.2024
- PT Distribuční, s.r.o. z 1.9.2024
- Quantcom, a.s.s, zn. PH139299 ze 30.8.2024
- Rychlý drát, s.r.o., v zast. CNL INVEST s.r.o., č. žád. RYDR01867/24 ze 30.8.2024
- SPOJE.NET s.r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o., č.žád. SPNE01280/24 ze 30.8.2024
- Sys-DataCom s.r.o.. č.j. 67241 z 19.9.2024
- T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E50005/24 z 5.9.2024
- TC net-data s.r.o., č.žád. TCNE01440/24 ze 30.8.2024
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, email s výpisem dotčených sítí z 5.9.2024
- Technologie hl. m. Prahy a.s., č.j. VPD-02532/2024 z 10.9.2024
- Telco Pro Services, a.s., zn. 0201819976 z 9.1.2025
- Trustia Czech Republic, s.r.o., ze 27.9.2024
- UVT Internet s.r.o., č.j. 2421 11457 ze 16.9.2024
- Veolia Energie ČR a.s. a Veolia Energie Praha a.s., zn. REVE/2024 0905-002/ES z 5.9.2024
- Vodafone Czech Republic a.s., zn. 240926-1121740011 ze 4.10.2024

Vypořádání uplatněných námitek:

Dne 19.5.2025 podala společnost **České přístavy, a.s.** (dále jen „České přístavy“ nebo „ČP“) své námítky. Tento obsáhlý dokument je rozdělen na úvod, obecné námítky proti postupnému projednávání záměru rekonstrukce LM, námítky související s rozdělením rekonstrukce na etapy, na které stavební úřad již dostatečně odpověděl v odůvodnění rozhodnutí č.j. MHMP 1946454/2024 ze 16.12.2024, tedy v povolení změny etapy 1a a také upozornění k detailům a parametrům projektu, kterými ČP vyjadřuje své obavy ze zhoršení podmínek pro využití areálů přístavů Praha Libeň a Praha Holešovice během rekonstrukce soumostí Libeňský most.

K této úvodní části dokumentu lze jen uvést, že stavební úřad posoudil navržené řešení jako dostatečné, v souladu se stanovisky dotčených orgánů a za technické řešení odpovídá projektant.

Námítka č. 92-97, opakovaná ve vyjádření ČP ze 3.7.2025 pod č. 5-7

V projektové dokumentaci záměru byly založeny 2 různé záborové elaboráty, které jsou navzájem v rozporu.

Výčty pozemků dotčených záměrem a pozemků sousedních uvedené ve výroku rozhodnutí se od doby žádosti nijak nezměnily a vychází jednoznačně z údajů ve výkresu C.2 Katastrální situace, který je závazný a bude součástí dokumentace ověřené stavebním úřadem.

Příloha č. E1 Záborový elaborát patří do části E. Dokladová část, kam spadají související dokumenty vytvořené podle požadavků jiných zákonů než stavební zákon. Ve spise se nachází pouze jedna verze záborů, která definuje plošné výměry pro případné nájemní smlouvy s jejich vlastníky a jiný účel nemá. Přílohy č. 004 a 005 zůstaly v projektu s povolenými zábory z roku 2006, jsou proto jen informativní pro porovnání s předchozím povolením. Není zde proto rozpor.

Námítka není důvodná.

Námítka č. 106 - body i) - iv), viii), xi - xii)

V kapitole „III. návrh na stanovení podmínek pro rozhodnutí“ společnost ČP podala návrh konkrétních závazných podmínek pro stavebníka, které jsou rozčleněny na body i. až xii. Bod v. byl později ještě přepracován ve vyjádření Českých přístavů ze dne 3.7.2025.

Vzhledem k tomu, že stavebník ve své písemné odpovědi ze dne 9.6.2025 s takto navrženými podmínkami souhlasil, provedl stavební úřad pouze jejich zestručnění beze změny významu. Podmínky byly po této úpravě zařazeny do výrokové části.

Námítky byly zapracovány do podmínek rozhodnutí č. 28 a římské číslování podřazených bodů zůstalo zachováno.

Námítka č. 106 - bod v)

„Po celou dobu realizace stavby „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8“ a jejích jednotlivých etap či fází bude pro přístup pro nákladní automobilovou dopravu (pro referenční vozidlo – tahač s návěsem o délce 16,5 m a hmotnosti i až 48 t) do oblastí Libeňského a Rohanského ostrova, zejm. tedy přístavu Praha Libeň, a odjezd z nich zachována jako průjezdná vždy alespoň jedna z tras uvedených v příloze C.7 Hlavní dopravní trasy při rekonstrukci a vlečné křivky NSN, které jsou součástí předložené projektové dokumentace, a to v podobě a parametrech tam uvedených, nebude-li s provozovatelem přístavu Libeň dohodnuto jinak.

Minimální šíře jízdních pruhů, určených pro jízdu Referenčních vozidel, bude 3,25 m, kdy do této šířky nebudou započítány cyklopruhy. Výjimku tvoří pravý jízdní pruh v ulici Voctářova směr sever, kde je navržena v rozsahu plánovaných úprav šířka 3,0 m. Pro každé časové období bude vymezen (i v rámci případných DIO) alespoň jeden samostatný takto široký jízdní pruh pro každý směr a trasu dle jednotlivých schémat.“

Požadavek na šířku jízdního pruhu 3,25 m resp. 3,00 m, kdy do této šířky nebudou započítány cyklopruhy není z hlediska zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, opodstatněný. Tento zákon v ust. § 14 odst. 5 uvádí: „Je-li vyznačen jízdní pruh vodorovnými dopravními značkami jako jízdní pruh pro cyklisty, použijí se pro cyklisty a řidiče jiných vozidel (předchozí) odstavce 1 až 3 obdobně. Na jízdní pruh pro cyklisty smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký. Při vjíždění na jízdní pruh pro cyklisty nesmí řidič ohrozit cyklistu jedoucího v tomto pruhu.“

Jedná se o ochranný pruh pro cyklisty, pro který technické podmínky TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty uvádí:

- ostatní vozidla mohou podélně projíždět v případě, že pro ně vedle ve vozovce (resp. v souběžném jízdním pruhu) není dostatek místa;
- není nutné uvažovat s větším rozšířením vozovky ve směrových obloucích (kvůli vlečným křivkám rozměrnějších vozidel).

Stavební úřad proto ponechal pouze požadavek na stálé zachování jedné přístupové trasy pro Referenční vozidlo v prvním odstavci. Požadavek, který se týká šířek a způsobu vyznačení jízdních pruhů a budoucích DIO neschvaluje také proto, že k jejich schvalování je příslušným úřadem silniční správní úřad.

Námítka byla částečně zapracována v podmínce v).

Námítka č. 106 - bod vi)

Stavebník je s ohledem na potřebu zajištění dopravní obslužnosti přístavu Praha Libeň povinen všechna dopravně-inženýrská opatření (DIO) vždy předem projednat a odsouhlasit se společností České přístavy, a.s., jakožto provozovatelem přístavu Praha Libeň, v dostatečném předstihu, nejméně však 30 kalendářních dnů před předpokládaným termínem provozu dle příslušného DIO.

Stavební úřad nevyžaduje souhlas společnosti České přístavy a.s. Pro rozhodnutí jsou podkladem souhlasná stanoviska PČR č.j. KRPA-298269-3/ČJ-2024 ze dne 19.11.2024 a silničního správního úřadu č.j. MHMP 1821989/2024/O4/Lj ze dne 2.10.2024. Splnění ostatních podmínek v tomto výroku uvedených bude vyžadováno.

Námítka v tomto znění byla zapracována do podmínky vi) vyjma odsouhlasení společností ČP.

Námítka č. 106 - bod vii)

Před vydáním jakéhokoliv rozhodnutí o povolení užívání stavby (kolaudačního rozhodnutí, povolení předčasného užívání, zkušební provozu apod.) je stavebník povinen doložit jako podmínku pro uvedení stavby do režimu užívání ověření průjezdnosti všech dotčených tras znázorněných v příloze Hlavní dopravní trasy prostřednictvím reálné zkušební jízdy Referenčním vozidlem.

Ověření bude zdokumentováno videozáznamem a doplněno technickou zprávou obsahující popis průběhu zkušební jízdy a vyhodnocení průjezdnosti. Videozáznam by měl být proveden během pracovního dne za běžného provozu a ve vhodných klimatických podmínkách, aby bylo možné ověřit a doložit jeho průkaznost. Záběry by měly být pořízeny z vnějšku vozidla vždy tak, aby při průjezdu kritickým místem byla zachycena celá souprava. K této zkušební jízdě stavebník s dostatečným předstihem přizve také zástupce provozovatele veřejného přístavu Praha Libeň. Tato dokumentace bude předložena stavebnímu úřadu jako podklad k vydání výše uvedených rozhodnutí.

Stavební úřad videozáznam zkušební jízdy nepožaduje, protože má za to, že průjezdnost provizorních komunikací je dostatečně posouzena a doložena již v příloze C.7 Hlavní dopravní trasy při rekonstrukci a vlečné křivky NSN (tj. nákladní soupravy s návěsem). Žádný právní předpis ani dotčený orgán v závazném stanovisku takovou kontrolu průjezdnosti nepožaduje. Také z technického hlediska by objektivní a nezpochybnitelný videodokument pravděpodobně těžko vznikl, musel by být snímán buď z obou stran vozidla nebo z nadhledu dronu, případně se vícekrát opakovat. Navíc i hmotnost požadovaného Referenčního vozidla vyžaduje povolení nadrozměrné přepravy.

Podmínku vii) proto stavební úřad upravil odlišně - tak, že zhotovitel bude předem informovat ČP o dokončení stavebních prací na provizorních komunikacích, aby ČP mohly tyto zkušební jízdy svým Referenčním vozidlem před kolaudací samy provést, a to včetně případného zajištění povolení průjezdu, bude-li ho třeba.

Námítka v původním znění není důvodná.

Námitka č. 106 – bod ix)

Veškerá doprava vedená ke stavebnímu objektu SO 920 Provizorní most či s ním související (zejm. cyklistická a MHD) bude na libeňské straně za účelem příjezdu k provizornímu mostu a odjezdu od něj využívat výlučně přímého sjezdu (rampy) ze soumostí Libeňský most vedoucího do oblasti Rohanského a Libeňského ostrova a přímého nájezdu (rampy) na soumostí Libeňský most vedoucí z této oblasti, nikoliv komunikaci Štorchovu v části nacházející se na pozemku parc. č. 4003/2 v k.ú. Libeň.

a

Námitka č. 106 – bod x)

Před uvedením provizorního mostu do provozu stavebník zajistí na výjezdu z provizorního mostu, v místě napojení na jižní nájezdovou rampu na těleso soumostí Libeňský most, v severním směru do podjezdu libeňského soumostí ulicí Libeňský ostrov, resp. U Libeňského mostu dopravní značení zakazující vjezd tak, aby veškerá doprava využívala přímého nájezdu (rampy) na soumostí Libeňský most vedoucího z oblasti Rohanského ostrova, ledaže bude dohodnuto s provozovatelem přístavu Praha Libeň jinak. Umístění dopravního značení bude provedeno na základě odsouhlaseného dopravně-inženýrského opatření v koordinaci s příslušným silničním správním úřadem a Policií ČR.

Stavební úřad upozorňuje, že se jedná o veřejně přístupné komunikace. Změny dopravního značení musejí být podle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích řádně projednány se silničním správním úřadem. Stavební úřad není oprávněn požadovat po stavebníkovi odsouhlasení zásahu do dopravního režimu v dotčené oblasti. V případě, kdy se vydává opatření obecné povahy, ČP mohou podávat své námítky a doporučení. Dopravní režim na místních komunikacích každopádně není předmětem tohoto řízení.

Obě námítky jsou nedůvodné.

Dne 21.5.2025 podala společnost **Lighthouse Towers, s.r.o.** (dále jen „LT“) své námítky a požadavky. Obecně lze uvést, že tyto požadavky se týkají především rekonstrukce historické části soumostí v sousedství budovy společnosti, která ale není součástí aktuálního povolení a bude probíhat až v budoucí etapě 2b. V nyní projednávané etapě 2a bude nejbližší stavební činnost probíhat v korytě řeky Vltavy (provizorní most) a na protilehlé straně v Libni, odkud bude probíhat výsuv hlavní části jeho nosné konstrukce. V bezprostřední blízkosti budovy LT budou probíhat: příprava území (kácení taxonů), práce na polích provizorního mostu nad ulicí Bubenské nábřeží, napojení chodníku na ulici Libeňský most a napojení provizorních přeložek sítí z provizorního mostu tamtéž.

Námítky stavební úřad rozdělil do těchto skupin:

1. Souhlas účastníka

Stavebník je povinen si předem vyžádat písemný souhlas účastníka LT a to výhradně v písemné formě s doručením do datové schránky, emaily, telefonické rozhovory a jiné formy vyjádření nelze za platný souhlas považovat.

Ve vyrozumění o oznámení zahájení řízení č.j. MHMP 248599/2025 bylo uvedeno, že tohoto stavebního záměru se týká § 187 odst. 5 NSZ, ve kterém je uvedeno: „Souhlas (vlastníka) není potřeba, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Podrobné zdůvodnění této otázky již bylo popsáno ve vyrozumění – majetkoprávní otázky nejsou předmětem tohoto řízení, což však nezavazuje stavebníka povinnosti v případě potřeby si patřičný nárok k cizím pozemkům a nemovitostem (majetkoprávní titul) zajistit. Toto již nezajišťuje stavební úřad.

Námitka je proto nedůvodná.

2. Hlučnost

LT upozorňuje, že záměr (RLM etapa 2a) zahrnuje četné stavební objekty, jejichž realizace může zvýšit hlukové zatížení v okolí, zejména v bezprostřední blízkosti pozemků společnosti a Polyfunkční budovy. Předložená dokumentace neobsahuje aktuální hlukovou studii, která by komplexně vyhodnotila dopady provozu provizorních komunikací a mostu a hlukovou zátěž spojenou se staveništním provozem.

Další požadovaná opatření: časové omezení pro hlučné práce (pouze 7-9 hod. ve všední dny, instalace protihlukových bariér poblíž budovy LT).

Ze situace stavby je patrné, že k nemovitostem LT je nejbližší SO 920 Provizorní most a přeložky sítí převáděných na tento most. Další stavební objekty komunikací se nacházejí až za tokem Vltavy ve vzdálenosti více než 250 m od budovy LT. Hluková studie by nemohla zachytit nahodilé zvuky během montáže ocelového provizorního mostu a betonáže jeho pilířů. Budoucí provoz na provizorním mostě představuje pěší a cyklistickou přepravu, u nichž je hluk minimální. Především však bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy č.j. HS HMP 49953/2024 ze dne 23.9.2024 bez dalších podmínek.

Námítka není důvodná. Pro výstavbu provizorního mostu a realizaci přeložek sítí stavební úřad stanovil alespoň podmínku č. 29 pro včasné oznámení zahájení těchto prací společnosti LT a dalším, které se nacházejí na pozemcích v sousedství záměru (písemně do datové schránky, nejméně 2 týdny předem).

3. Prašnost

LT upozorňuje na provoz těžké techniky a manipulaci se stavebním materiálem v okolí pozemků a budovy. Projekt neobsahuje dostatečná opatření k minimalizaci prašnosti, aby prach v nadměrné míře neznečišťoval fasády a nevnikal do vnitřních prostor zdravotnických zařízení a nezhoršoval kvalitu v okolí.

Požaduje se: pravidelné zakropování před a po prašných pracích, časové omezení prací spojených s prašností (mimo 8-9, 11.45-13.15 a 16.30-17.30 hod.)

Stavební úřad nemá sám oprávnění omezovat pracovní dobu na stavbě a určovat typ prací během dne. Ani Hygienická stanice hl. m. Prahy jako dotčený orgán ve svém souhlasném závazném stanovisku č.j. HSHMP 49953/2024 ze dne 23.9.2024 nestanovila žádné konkrétní podmínky.

Požadavky na časové omezení prací jsou proto nedůvodné. Námítku řeší podmínka č. 14 požadavkem na snižování prašnosti standardními způsoby během výstavby.

4. Harmonogram prací

V projektové dokumentaci (PD) chybí jasné vymezení časového harmonogramu jednotlivých etap stavebních prací a časové vazba mezi etapami je nejasná. Neomezená volnost stavebníka ohrožuje plánování, proto požadujeme konkrétní časové vymezení.

Časový harmonogram není podle vyhlášky 227/2024 Sb. součástí PD. Nicméně stavební úřad požadavek na zajištění harmonogramu prací zařadil do podmínek č. 5 – předání harmonogramu příslušným úřadům a č. 29 - zaslání hmg na LT a povinnost informovat LT předem o zahájení stavby.

5. Další námítky k dopadům stavby

Zvýšené náklady na mytí fasády, častější výměna vzduchových filtrů VZT, obnova poškozených pozemků a cest a rekultivace vegetací.

Jde o požadavky, které stavební zákon, z hlediska veřejného práva neřeší. Stavebník podle svého vyjádření předpokládá uzavření samostatné dohody o těchto nákladech s LT. Obnova poškozených pozemků a komunikací by měla být řešena před uvedením etapy do provozu (co nejdříve) a obnova vegetace nejpozději v poslední etapě 2b, kdy nepotřebné provizorní objekty budou rušeny.

Podmínky pro náhradní výsadbu jsou popsány ve výrokové části rozhodnutí a vychází z vydaného stanoviska JES č.j. MHMP 79064/2025 ze dne 30.1.2025.

Dne 21.5.2025 podala své požadavky **Městská část Praha 7**, která je formulovala v usnesení Rady MČ. V tomto případě jde o požadavky městské části jako účastníka řízení v rámci její samostatné působnosti nikoliv o podmínky dotčeného orgánu, a z tohoto důvodu je podání stavebním úřadem považováno za námítky.

Stavební úřad není oprávněn ovlivňovat nebo stanovovat podobu a rozsah stavebníkem podaného záměru. Ty jsou určeny podáním a rozhoduje o nich stavebník. Pokud záměr projedná se všemi dotčenými orgány a organizacemi a doloží soulad se všemi právními předpisy, pak není důvod, aby stavební úřad nevydal povolení záměru. Tak se stalo v případě stavebníkem navrhovaného záměru Libeňský most, etapa 2a. Stavební úřad není ani jakkoli oprávněn určovat stavebníkovi, jaké prvky zachovat, jak stavbu technicky provádět, jak komunikovat s účastníky - za toto je odpovědný projektant, potažmo on sám. Z toho důvodu jsou všechny namítané body nedůvodné. U některých bodů podání Městské části je pak ještě odkazováno na konkrétní stanoviska dotčených orgánů, která dokládají soulad na úseku daných kapitol chráněných zvláštním zákonem.

1. Před vydáním rozhodnutí předložit aktualizovaný harmonogram, který zohlední maximální zkrácení doby tramvajové i automobilové výluky, z něhož bude zcela zřejmé, že nedojde k odstranění oblouků mostu přes Vltavu dříve, než bude podepsána smlouva se zhotovitelem nových oblouků přes Vltavu, tedy smlouvu v rozsahu etapy 2b.

Je zjevné, že bez pravomocného povolení záměru nemá smysl harmonogram aktualizovat. Zkrácení doby výluky městské hromadné dopravy není v pravomoci stavebního úřadu.

Námítka je nedůvodná.

2. Redukovat návrh počtu dřevin určených ke kácení. Zejména doložit prověření možnosti alternativního vedení provizorního mostu v severnější poloze tak, aby nebylo třeba kácet břehové porosty v navrženém rozsahu a změnit trasování přeložky T-Mobile vedoucí od východního uložení provizorního mostu k budově Lighthouse, aby byl nový průběh bez neopodstatněného kácení vzrostlých dřevin.

Návrh počtu dřevin byl již v předložené PD minimalizován během projednání kácení a náhradní výsadby u odboru ochrany životního prostředí MHMP a výsledkem je platné jednotné a environmentální stanovisko (JES) č.j. MHMP 79064/2025, vydané dne 30.1.2025, které stavební úřad respektuje bez dalších úprav. Stanovisko JES přitom nahrazuje stanoviska orgánů péče o životní prostředí obou městských částí.

Námítka je nedůvodná.

3. V maximální míře respektovat stávající vzrostlé dřeviny během projektových prací i po dobu výstavby. V jejich blízkosti striktně dodržovat Standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A01 002:2017. Především omezit místa střetů s kořenovým systémem stromů.

Jedná se o standard Agentury ochrany přírody a krajiny ČR pod názvem „Ochrana dřevin při stavební činnosti“. Stavebník potvrzuje dobrovolné dodržení tohoto předpisu během zpracování PD i během realizace stavby. Taková podmínka však není uvedena ve stanovisku JES dotčeného orgánu č.j. MHMP 79064/2025 ze dne 30.1.2025, proto nebyla do podmínek zahrnuta. Námítka je nedůvodná.

4. Dimenzovat a tvarově řešit provizorní most také pro možnost průjezdu vozidel IZS.

Stavebník získal pro svůj návrh všechny potřebné souhlasy dotčených orgánů, zejména Policie ČR pod č.j. KRPA-298269-3/ČJ-2024-000DŽ ze dne 11.10.2024 a příslušných silničních správních úřadů pod č.j. MČ P7 349659/2024/ODO/Mik ze dne 6.11.2024 a č.j. MCP8 599647/2024 ze dne 19.11.2024. Stavební úřad proto rozhoduje o předloženém návrhu pouze s pěším a cyklo provozem bez úvah o změně využití mostu. Námítka je nedůvodná.

5. V případě demolice zábradlí stávajícího LM pro uložení provizorního mostu prvky z předsádkového betonu předem přesně zaměřit a provést jejich stavebně-historický průzkum. Jejich vyjmutí musí být provedeno restaurátorským způsobem tak, aby nebyly poškozeny a po uskladnění mohly být v maximální míře opětovně použity při rekonstrukci mostu.

Podle informace projektanta tuto vyjmutou část z většího monolitického bloku zábradlí v šířce cca 4,0 m s ohledem na atypické zpracování již nelze v mostě využít. Dotčený orgánem je zde odbor památkové péče MHMP, který nestanovil žádné podmínky a vydal sdělení č.j. MPMP 1956288/2024 o vzniku bezpodmínečného závazného stanoviska fikcí.

Námítka je nedůvodná.

6. Upravenou dokumentaci a požadované doklady je třeba předložit MČ Praha 7 k odsouhlasení.

Dokumentaci schvaluje v tomto řízení o záměru stavební úřad MHMP. MČ vystupuje v řízení jako účastník, zastoupený svým statutárním orgánem a nemá postavení dotčeného orgánu. Proto může v řízení podávat námítky a připomínky, ale neexistuje povinnost stavebníka nechat si od MČ odsouhlasit PD nebo přiložené doklady.

Námítka je proto nedůvodná.

Stavební úřad již neobdržel další námítky účastníků řízení nebo připomínky veřejnosti.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Převzetí příslušnosti pro povolení provizorních místních komunikací II. nebo III. tříd nebo účelových komunikací bylo stavebním úřadem provedeno na žádost stavebníka a je odůvodněno zejména sjednocením více případných povolení těchto komunikací na území dvou městských částí v jediném společném rozhodnutí.

Odbor ochrany prostředí MHMP vydal dne 30.1.2025 jednotné environmentální stanovisko, kterým nahradil provedení těchto úkonů:

- souhlas podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona k povolování záměru podle stavebního zákona
- závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle ust. § 104 odst. 3 vodního zákona k povolení záměru podle stavebního zákona
- rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vč. uložení náhradní výsadby a následné péče dle § 9 odst. 1 ZOPK
- vyjádření k terénním úpravám a demolicím z hlediska nakládání s odpady v souladu s ust. § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Navrhovaný záměr je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením č. 10/05 Zastupitelstva hlavního města Prahy ze dne 9.9.1999 ve znění opatření obecné povahy č. 55/2018, kterým byla vydána změna územního plánu Z 2832/00, neboť plochy, na kterých se bude stavba nacházet, jsou určeny pro funkční využití **SV-H – všeobecně smíšené s kódem využití plochy H, S4 – ostatní dopravně významné komunikace, DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství, ZMK – zeleň městská a krajinná, IZ – izolační zeleň a VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály** s nímž je navrhovaná stavba v souladu.

Navrhovaný záměr vyhovuje požadavkům na výstavbu v hlavním městě Praze, které jsou stanoveny v nařízení č. 12/2024 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy). Stavební úřad především přezkoumal soulad s ustanoveními § 9, 11, 24, 25 a 26 vyhlášky a shledal, že navržený záměr je s touto vyhláškou v souladu.

Projektová dokumentace je úplná, přehledná, rozsahem odpovídající a je vypracovaná oprávněnou osobou, v souladu s přílohou č. 2 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, ve znění platném 1.8.2024.

Vlastnická a jiná práva k dotčeným a sousedním pozemkům byla ověřena stavebním úřadem dálkovým přístupem. Potřebné údaje o fyzických osobách pro vydání tohoto rozhodnutí stavební úřad ztotožnil v registru obyvatel a zároveň usoudil, že vlastnická a jiná věcná práva k dalším pozemkům a stavbám na nich s ohledem na charakter, způsob provedení a dotčení stavby a vzdáleností od ostatních staveb nemohou být umístěním a prováděním stavby dotčena.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 187 odst. 5 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že není potřeba dokládat souhlas vlastníka pozemku nebo stavby, na které má být stavební záměr uskutečněn, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro záměr stanoven zákonem účel vyvlastnění. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo, jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona. Podle něj platí, že práva k pozemkům a stavbám lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny v územně plánovací dokumentaci a jde-li o uskutečnění veřejně prospěšné stavby, uskutečnění veřejně prospěšného opatření, realizaci stavby a opatření k zajišťování bezpečnosti státu, nebo asanaci území. Právo k pozemku nebo stavbě lze odejmout nebo omezit též k vytvoření podmínek pro nezbytný přístup k pozemku nebo stavbě, a pro řádné užívání veřejně prospěšné stavby nebo veřejně prospěšného opatření. Odejmutí nebo omezení práva podle odstavce 1 se vztahuje také na plochy nezbytné k zajištění výstavby nebo k uskutečnění veřejně prospěšného opatření a vytvoření ochranného pásma, jde-li o ochranné pásmo podle zákona.

V tomto případě je veřejná prospěšnost dána tím, že stavba je v aktuálním územním plánu hl. m. Prahy uvedena jako veřejně prospěšná stavba č. 94-DK-7 Praha 7 – obnova Libeňského mostu a č. 94-DK-8

Praha 8 – obnova Libeňského mostu a schvalované objekty, byť převážně dočasné, jsou pro její výstavbu podmiňující.

Stavební úřad proto nepožadoval po stavebníkovi v řízení o povolení záměru všechny souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebník nadále povinen u pozemků nebo staveb bez tohoto souhlasu si obstarat soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Ačkoliv byl souhlas některých vlastníků v rámci žádosti doložen, nejsou tedy všechny souhlasy povinnou součástí žádosti o povolení záměru a požadavky dle § 187 stavebního zákona jsou splněny.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru, a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití zde uvedených ustanovení právních předpisů.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Bylo-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení.
- Dobu platnosti povolení může stavební úřad prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o žádosti není pravomocně rozhodnuto.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Upozorňujeme, že předmětný stavební záměr proběhne na území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Vzniká zde zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Vlastní zemní práce je nezbytné provádět při zajištění odborného archeologického dohledu. Tento dohled hradí podle citovaného zákona stavebník. Zahájení zemních a výkopových prací musí být v předstihu oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona České národní rady č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se seznámit na webovém portálu Digitální technické mapy hl. m. Prahy a Středočeského kraje.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby dokončení stavby.

- Stavebník je povinen před zahájením stavby opatřit souhlas orgánu státního požárního dozoru k dokumentaci pro provádění stavby, je-li vyžadován jiným právním předpisem.
- Stavebník je povinen zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby, popřípadě ověřená dokumentace pro odstranění stavby, a všechny doklady týkající se prováděné nebo odstraňované stavby, popřípadě jejich kopie.
- Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny zákonným způsobem.
- K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
 - vyhodnocení zkušebního provozu, byl-li proveden;
 - závazná stanoviska dotčených orgánů;
 - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem v řízení o povolení záměru;
 - dokumentaci skutečného provedení stavby;
 - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí;
 - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě);
 - další potřebné doklady.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu podáním učiněným u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Podle § 226 odst. 1 stavebního zákona platí, že je-li odvolání podáno účastníkem řízení, který udělil souhlas s povolením záměru, odvolací správní orgán nepřihlíží k části obsahu odvolání, která směřuje proti tomu, s čím účastník řízení souhlasil.

Ing. Aleš Krejča v.r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Houška

Podepsáno elektronicky.

Přílohy pro stavebníka - k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí:

- ověřená projektová dokumentace stavby
- štítek s identifikačními údaji o povoleném stavebním záměru

Správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. c) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním rozhodnutí o povolení záměru.

Rozdělovník:

I. Účastníci řízení podle § 182 písm. a) – b) stavebního zákona a § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu (doručení jednotlivě):

- ALMAPRO, s.r.o., Průběžná 1108/77, 100 00 Praha 10 jako zástupce stavebníka Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, DS: gwj5wmh
- Hlavní město Praha zast. odborem evidence majetku MHMP, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
- Hlavní město Praha zast. Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2 (obec v místě stavby), DS: c2zmahu

II. Účastníci řízení podle § 182 písm. c) – e) stavebního zákona a § 27 odst. 1 a 2 správního řádu (doručení veřejnou vyhláškou):

- zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní (s účinky doručení)
- zveřejněním na úřední desce MČ Praha 7, DS: r44b2x7 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání zpětné informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti (pro informaci v místě stavby)
- zveřejněním na úřední desce MČ Praha 8, DS: g5ybpd2 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání zpětné informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti (pro informaci v místě stavby)

(vyvěšeno pro další účastníky řízení: vlastníky pozemků dotčených stavbou a staveb na nich, osoby, které mají k těmto pozemkům a stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, veřejnost a dotčenou veřejnost, vlastníky sousedních pozemků parc. č. 2356/14, 2378/4, 2382/15, 2383/1 v k.ú. Holešovice, parc. č. 3959/14, 3961/2, 3961/5, 4003/2, 4004/73, 4004/140, 4005/40, 4007 v k.ú. Libeň a parc. č. 767/20, 767/21 v k.ú. Karlín a statutární orgány městských částí Praha 7 a Praha 8).

III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

- MHMP UZR – Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy
- MHMP OCP – Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy
- MHMP BEZ – Odbor bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy
- MHMP OPP – Odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy
- ÚMČ Praha 7, U Průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7 (odbor ochrany ŽP), DS: r44b2x7
- ÚMČ Praha 8, Zenklova 1/35, 180 48 Praha 8 (odbor ochrany ŽP), DS: g5ybpd2
- Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y
- Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, 110 01, DS: zpqai2i
- Státní plavební správa, Jankovcova 1534/4, 170 00 Praha 7, DS: pwzaih7

IV. Ostatní - na vědomí (doručení jednotlivě):

- Hlavní projektant – Ing. František Polák, Višňovka 646/12, 154 00 Praha 5, DS: hhjkzyk
- MHMP PKD/O4 – Odbor pozemních komunikací a drah, silniční správní úřad
- spis